



МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

РЭСПУБЛІКАНСКАЕ ЎНІТАРНАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
АЎТАМАБІЛЬНЫХ ДАРОГ “ВІЦЕБСКАЎТАДАР”

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ “ВИТЕБСКАВТОДОР”

ЗАГАД

ПРИКАЗ

13.03.2026 № 139

г. Віцебск

г. Витебск

О введении в 2026 году временных
ограничений нагрузок на оси транспортных
средств, самоходных машин

На основании статьи 19 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении», а также во исполнение п. 2.1.1 Протокола заседания коллегии Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 14 от 27 февраля 2026 г.,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести временные ограничения нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин при проезде:

1.1. с 20 марта по 16 апреля 2026 г. (далее - весенний период):

на следующих республиканских автомобильных дорогах общего пользования (далее - республиканские автомобильные дороги) (их участках):

Р-3 Логойск – Зембин – Глубокое – граница Латвийской Республики (Урбаны), км 79,857 – км 136,482, км 136,65 – км 137,035, км 142,934 – км 168,26, км 169,009 – км 173,148, км 176,550 – км 238,31 – 8 т/ось;

Р-18 Верхнедвинск – Шарковщина – Козяны, км 0 – км 8,104 – 6 т/ось;

Р-19 Толочин – Крупки, км 0 – км 40,600 – 8 т/ось;

Р-22 Орша – Дубровно – до автомобильной дороги М-1/Е 30 (Буда), км 2,569 – км 18,46, км 21,06 – км 29,71 – 6 т/ось;

Р-25 Витебск – Сенно – Толочин, км 11,55 – км 57,376, км 62,126 – км 109,59 – 6 т/ось;

Р-26 Толочин – Круглое – Вишов, км 2,15 – км 12,15 – 6 т/ось;

Р-27 Браслав – Поставы – Мядель, км 0 – км 89,26 – 8 т/ось;

Р-45 Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка), км 10,293 – км 138,19 – 8 т/ось;

Р-113 Сенно – Бешенковичи – Ушачи, км 2 – км 31,3, км 35,4 – км 39, км 63,3 – км 103,8 – 6 т/ось;

Р-115 Витебск – Городок (до автомобильной дороги М-8/Е 95), км 10,09 – км 34,595, км 39,1 – км 46,455 – 6 т/ось.

2. Установить, что:

2.1. временные ограничения, установленные в подпункте 1.1 пункта 1 настоящего приказа, не распространяются на:

2.1.1 транспортные средства, самоходные машины, осуществляющие:

перевозки пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, лекарственных средств, почты и почтовых грузов, зерна, комбикормов, семенного фонда, семян рапса, удобрений, опасных грузов, молока и молочных продуктов, а также грузов, перевозимых в специализированных грузовых транспортных средствах с изотермическим кузовом (изотермических фургонах, рефрижераторах и цистернах), для сохранности которых требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов;

деятельность по возведению, реконструкции, эксплуатации (содержанию и текущему ремонту), капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования;

перевозки грузов в целях обеспечения обороноспособности, правопорядка, ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий дорожно-транспортных происшествий;

перевозки сушенки торфяной;

2.1.2 колесные тракторы, используемые в сельском хозяйстве.

2.2. при наличии специального разрешения на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь допускается проезд по республиканским автомобильным дорогам с превышением допустимых параметров, установленных подпунктом 1.1 пункта 1 настоящего приказа, следующих транспортных средств:

перевозящих экспортные (импортные) грузы государств - членов Евразийского экономического союза;

начавших движение из пункта загрузки за пределами Республики Беларусь до 17 марта 2026 г. включительно (при наличии транспортных документов, подтверждающих начало движения в указанный срок);

перевозящих грузы по участкам автомобильных дорог общего пользования в населенные пункты (из населенных пунктов), которые располагаются в пределах до 50 километров включительно от республиканских автомобильных дорог, входящих в основной маршрут движения, на котором не выявлено превышение допустимых параметров, установленных настоящим приказом.

3. Руководителям филиалов обеспечить реализацию необходимых технических и организационных мероприятий для информирования автоперевозчиков о вводимых настоящим приказом временных ограничений движения.

4. Начальнику ОСАДМС и БД Боровику Д. В. обеспечить размещение данного приказа на официальном сайте РУП «Витебсавтодор» и направление

копии в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, РУП «Белдорцентр», ГУ «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», УГАИ УВД Витебского облисполкома.

5. Настоящий приказ вступает в силу с 20 марта 2026 года.

6. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на первого заместителя генерального директора – главного инженера Рымашевского А. Л.

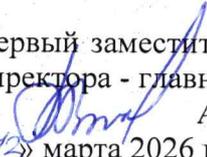
Генеральный директор
РУП «Витебскавтодор»



А.А. Коноплич

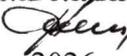
Лист согласования к приказу РУП «Витебскавтодор» от «13» марта 2026 г. № 139

«О введении в 2026 году временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин»

Первый заместитель генерального
директора - главный инженер

А.Л.Рымашевский
«13» марта 2026 года

Заместитель генерального
директора по экономике

М.С.Акулич
«13» марта 2026 года

Заместитель главного инженера

А.А. Коноплич
«13» марта 2026 года

Начальник отдела содержания
автомобильных дорог, мостов,
сооружений и безопасности
движения

Д.В.Боровик
«13» марта 2026 года

Начальник отдела правовой,
кадровой работы и общих
вопросов

А.М.Латышева
«13» марта 2026 года